

致各位租用者 包租巴士的车费及费用制度已重新制定。

国土交通省为了解决在高速旅游巴士事故中所浮现出来的包租巴士市场的结构性问题，作为解决措施之一，从2014年4月1日开始实施了新的包租巴士车费及费用制度。

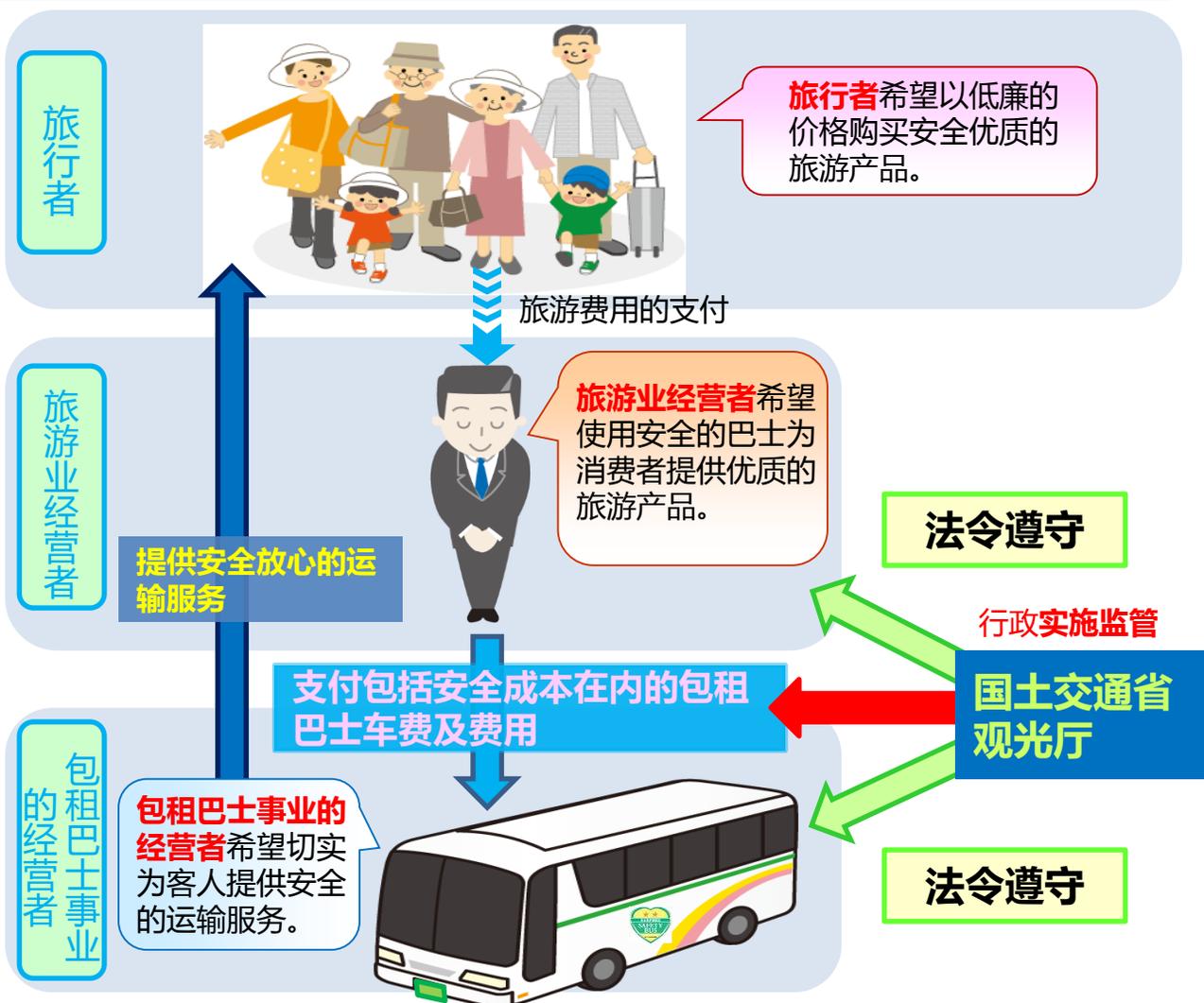
在包租巴士事业的经营过程中，需要人工费、燃料费、车辆检查修理费、保险费等各种经费。制定新的车费及费用制度的目的是为了**使包租巴士事业的经营**者通过收取将安全相关成本也合理计算在内的车费及费用，**确保能够提供安全放心的包租巴士运输服务。**

※人工费 根据法令要求拥有适当雇用运行管理者及驾驶员的义务。

禁止按天雇用驾驶员。

※燃料费不断暴涨（在过去十年，柴油的价格上涨了约70%、汽油的价格上涨了50%以上）。

什么是基于新的包租巴士车费及费用制度的公平交易？（示意图）

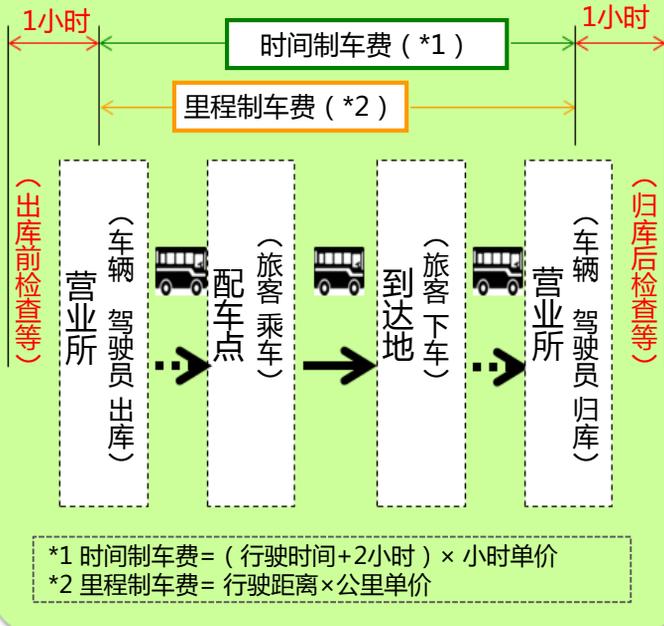


什么是基于新的包租巴士车费及费用制度的合理的车费及费用？

※将时间制车费和里程制车费实施加算。

无需普通包租客运事业变更命令审查的
车费费用金额的范围

2014年3月27日北海道运输局公布



		上限額	下限額
车费	里程制车费 (每1km)	大型车	170日元
		中型车	150日元
		小型车	120日元
车费	时间制车费 (每1小时)	大型车	6,130日元
		中型车	5,180日元
		小型车	4,450日元
费用	换班驾驶员配备费用	里程制费用 (每1km)	20日元
		时间制费用 (每1小时)	2,730日元
费用	早晚运行费用	时间制车费及换班驾驶员配备费用(时间制费用)加收20%以下	
费用	特殊车辆加收费用	加收车费的50%以下	

包租巴士车费及费用计算 (示例)

A市 → 观光北部·南部地区 → A市 1晚2天 大型车 1人乘务 (ONE MAN)

- 第1天 7:00 A市内营业所 (出库) ~ 8:00 集合地出发 (乘车) ~ 观光北部地区 ~ 18:00到达饭店 (下车) 行驶时间 11小时
→ 车费及费用计算时间 13小时 行驶距离 425km
- 第2天 8:00 饭店出发 (乘车) ~ 观光南部地区 ~ 18:00到达解散地 (下车) ~ 19:00 A市内营业所 (归库) 行驶时间 11小时
→ 车费及费用计算时间 13小时 行驶距离 450km
- 车费金额 每小时的车费金额 × 车费及费用计算时间 + 每公里的车费金额 × 行驶距离
@6,130 × 26小时 + @170 × 880km = 308,980日元
- 车费金额 (包含消费税) ※假设不产生其他费用。 308,980 × 1.08 = 333,698日元
(按照北海道运输局公开价格的上限额计算)

※ 车费及费用的单价：在上表的上限金额与下限金额之间设定。

※ 计算的条件:

- 行驶时间为从出库到归库的时间，包括等候、返回的时间。
- 在车费及费用计算时间中，加算了出库前、住宿地出发前及归库后、到达住宿地后对驾驶员的点名、车辆的检查时间各1个小时共计两个小时。
- 车费及费用计算时间不足30分钟的不计算，超过30分钟以上的按照1个小时计算。
- 行驶公里数的计算，若总行驶距离不足10km的按照10km计算。

※ 换班驾驶员配备费用: 实际行驶距离白天超过500km夜晚超过400km时，需要加收换班驾驶员配备费用。

※ 深夜清晨的行使费: 包含22点以后到次日早上5点之间的人员检查和设备点检时间，以及行驶时间的情况下适用。

仅限日语。本局(北海道运输局)仅限日语咨询。
新的包租巴士车费及费用制度的咨询

北海道运输局汽车交通部旅客第一科 011-290-2741