

ふらのバス株式会社のご紹介

事業拠点

- 本社・富良野営業所/富良野市住吉町1番1号
- 千歳営業所/千歳市流通3丁目2番6
- 旅行センター/富良野市日の出町1番26号

主な事業内容

- 一般乗合自動車運送事業（路線バス事業）
- 一般貸切自動車運送事業（貸切バス事業）
- 運行委託事業（富良野市、市内企業他）
- 旅行業



車両数（2021年10月1日現在）

- 路線バス 12台（大型バス 5台・中型バス 5台・小型バス 2台）
- 貸切バス 18台（大型バス 15台・中型バス 1台・小型バス 2台）

従業員数（2021年10月1日現在）

- 全社 56名（富良野営業所49名・千歳営業所7名）

運転士による業務内容

- 路線バスの運行（5路線）
富良野市内便【西達布線・麓郷線・麻町線・御料線】、旭川線（富良野～旭川間）
- 公用車（富良野市所有のバス・乗用車の運転業務）
富良野市内学校行事の送迎、市民団体（老人会等）の送迎等
- 貸切バスの運行
主な取引先/JTB・近畿日本ツーリスト・日本旅行・東武トップツアーズ
名鉄観光サービス・JR北海道・クラブツーリズム・阪急交通社

ふらのバスは地域密着型企业です。

旭川電気軌道、富良野市の出資を受け、市民の生活を支える一端を担っております。
また日本有数の観光地に位置しているため、北海道観光の重要拠点としての役割に
重責を感じながら事業展開しております。

”富良野市”は都会ではありませんが、周辺に自然・観光地が多く点在しているため
休日には「スローライフ（心地よい暮らし）」の日常が待っております。

ふらのバス株式会社 求人案内

職種

○運転士 ※バスガイドも募集しております！！

勤務地

○富良野市 千歳市 ※転勤はありません

雇用形態

○準社員 試用期間3か月 ※準社員として活躍後、正社員として登用制度あり

勤務・休日

○シフト制（4週6休） 入社後6ヶ月で有給休暇10日

※トップシーズン（観光シーズン）は月1～2回の休日出勤をお願いする可能性があります

※月10～30時間程度の時間外勤務（残業）をお願いしております

待遇

社会保険完備（健康保険・厚生年金・労働者災害補償保険・雇用保険）

財形貯蓄制度、マイカー通勤可能、年1回昇給有（4月）

年2回賞与あり（業績により変動）

【2020年度実績（正社員）/夏期1.5ヶ月・冬期2.5ヶ月】

【2020年度実績（準社員）/夏期1.0ヶ月・冬期1.0ヶ月】

業績に応じ期末手当支給【2020年度まで10期連続支給実績】

家族手当、住宅手当、役職手当、職務手当、出張手当、燃料手当等

労働組合あり（私鉄総連北海道地方労働組合ふらのバス支部）

企業型確定拠出年金制度あり

就業支援金制度（諸条件あり、大型2種免許保有者のみ）

大型二種免許取得支援制度あり

基本給

170,000円 + 年齢加算給

モデルケース【30歳 扶養家族あり（妻・子供1人）】

基本給 171,750円

家族手当 14,500円、住宅手当 13,000円

合計支給額 199,250円 + 時間外手当

※月10～30時間程度の時間外勤務（残業）をお願いしております



ふらのバスの社員風景

1983年創業、創業直後に入社した運転士が多いため運転士の平均年齢は54歳。

ですが、30代・40代の運転士も活躍しており、様々な年代の運転士が在籍しています。

平均勤続年数は約17年と安定性に優れた会社だと自負しております。

勤務中は真剣そのものですが、ひとたびバスを降りると和気あいあいと常に談笑。

仕事以外でも、いろいろなコミュニティを形成しており、愛車自慢・釣り・ゴルフ・バイクとみんな多趣味！仕事と趣味・プライベートを充実させ両立しております。

困った事や悩み事、仕事でわからないこともベテラン揃いなのですぐに解決。

明るい社員が比較的多いので直ぐに受け入れられると思います。